

**2003**

**XL1000V**

**VARADERO**

**INFORMAZIONI STAMPA**

# Progettazione e Sviluppo

La versatile Honda Varadero è giunta sul mercato europeo nel 1999, suscitando immediatamente l'interesse degli appassionati grazie alle brillanti prestazioni, alle generose dimensioni ed al look da vera "Adventure Sport". La clientela della Varadero è sempre stata ampia ed eterogenea, accomunata dalla passione per i grandi viaggi su moto "robuste" e di facile uso. Inoltre, considerata la propensione ai viaggi in coppia dei motociclisti, la Varadero piacque da subito per alcune particolari caratteristiche come il grande comfort regalato a pilota e passeggero e la possibilità di ampliare agevolmente le capacità di carico per effettuare i viaggi più lunghi. La fondamentale caratteristica della moto era poi il potente bicilindrico a V da 1000cc, in grado di assicurare vigorose accelerazioni lungo tutta la curva di potenza del motore. Che le destinazioni fossero impegnative strade di montagna o le grandi autostrade europee, la Varadero ha spesso rappresentato la miglior garanzia per i grandi ed avventurosi viaggi o per escursioni lontano dalle strade più battute.

Tuttavia, giunta al quarto anno di vita e contrastata da un'agguerrita concorrenza, la Honda Varadero aveva necessità di una significativa "rivisitazione" che introducesse innovazioni tecniche e di styling, riportando la moto indiscutibilmente al top delle grosse "maxienduro".

I progettisti, basandosi su di un elenco di caratteristiche gradite ai già soddisfatti possessori della moto, hanno cercato di superare le aspettative dei clienti, migliorando nel contempo le prestazioni delle concorrenti. Alla fine, quella che era già la migliore Adventure Tourer della Honda è progredita sotto ogni aspetto, in particolare nelle caratteristiche dinamiche, riaffermando la propria leadership nella classe delle "endurone". Fra i diversi obiettivi prefissati per questa nuova generazione di Varadero, figuravano una più fluida erogazione della potenza, una superiore autonomia d'esercizio,

maggior comfort ed una guida ancor più appagante, tale da offrire la moto ideale per tutti gli appassionati che avvertono con maggior forza il richiamo della strada.

# Styling

Resa celebre da un design inconfondibile, la Varadero ha imposto il proprio stile in questo importante segmento di mercato grazie ad un aggressivo look da Tourer “che-va-dappertutto”, tale da trasmettere il feeling di una moto in grado di raggiungere ogni angolo del mondo... e oltre.

La seconda generazione della Varadero si distingue per lineamenti più sottili, che le regalano una silhouette più aggressiva, il cui senso di velocità e coraggio ben si abbina con la classica immagine della moto nata per le grandi distanze. L'impegno dei designer si è concentrato nella zona anteriore ed in quella laterale, che ora segue uno stile più compatto e dinamico. Inoltre il cupolino, che assicura sostanzialmente la medesima protezione aerodinamica, è stata modificato grazie ad un design più slanciato, ed ai più grandi fari multi-reflector “a tutta vista”, che aggiungono enfasi sportiva all'aggressivo sguardo emanato dalla nuova Varadero.

## **Parabrezza Regolabile in Altezza**

Sopra il caratteristico “muso” anteriore, l'ampio parabrezza della Varadero è ora regolabile in due posizioni. Fissato con sole quattro viti, permette infatti con facilità di essere sollevato od abbassato di ben 5 cm, assicurando così una protezione aerodinamica ancora superiore a piloti di ogni... taglia.

Le sottili fiancattine laterali anteriori sfoggiano le prese d'aria del radiatore completamente ridisegnate, con una linea più spigolosa anche in questo caso a vantaggio di un look più aggressivo. Gli stessi indicatori di direzione anteriori sono ora totalmente integrati all'estremità superiore della mascherina, ed oltre a fornire un'indicazione più luminosa si abbinano con classe al nuovo stile della carenatura. La dotazione di serie comprende inoltre anche il lampeggio “quattro frecce” d'emergenza (hazard). Gli stessi fari rimangono sempre accesi una volta che il propulsore è in moto (anticipando la

normativa europea in merito), per rendere la moto sempre riconoscibile anche alla luce del sole – a tutto vantaggio della sicurezza.

Parzialmente celate alla vista nella parte bassa del veicolo, due nuove sezioni della carenatura collegano le fiancattine laterali ad un'ampia protezione in resina; quest'ultima protegge i piedi e la parte inferiore delle gambe dal vento e da eventuali schizzi d'acqua o di fango provenienti dalla ruota anteriore.

### **Maggior Comfort**

Anche la posizione di guida è stata migliorata, grazie a un incremento delle dimensioni della sella: miglior sostegno e più accurata distribuzione del peso quindi – per un maggior comfort nei viaggi lunghi. Nella nuova versione sono differenti anche i paramani, il cui design più morbido migliora la protezione dagli agenti atmosferici ed è più in linea con il look più marcato della nuova Varadero.

Il gigantesco serbatoio da 25 litri gioca ancora un ruolo centrale nel design generale della moto, con comode svasature all'altezza delle ginocchia per regalare una posizione di guida ideale. Invariato nelle dimensioni, presenta un tappo a filo “stile aeronautico”, con una cerniera che impedisce al pilota di dimenticarsi dello stesso una volta terminato il rifornimento...

## Scelta Cromatica

La nuova generazione della Varadero si presenta al pubblico in tre brillanti colorazioni che sottolineano il ritorno di questa Adventure ai vertici della scena continentale. Si tratta di un lucente argento metallizzato, un profondo blu perlaceo ed un elegante rosso. Tutte le tonalità sono abbinate a nuove, splendide grafiche nere del serbatoio, che si integrano alla perfezione nel design complessivo della moto, sì da rendere il serbatoio meno... evidente, nonostante lo stesso sia invariato rispetto al modello precedente. L'attenuazione di questo contrasto rende la nuova carenatura della moto più sportiva da ogni angolazione, accentuando la sensazione di velocità espressa da questa Regina del Touring.

Fra gli altri cambiamenti troviamo la colorazione in tinta coordinata del parafango anteriore (rispetto al nero del modello 2002), i foderi della forcella color argento e le pinze freno dorate - in luogo di quelle nere. E' cambiato anche il colore dei cerchi, passato dalla classica colorazione argentea ad una più algida tonalità bluastra, denominata Vernier Grey Metallic, utilizzata anche per il manubrio. I nuovi carter di colore nero sostituiscono a loro volta quelli con finiture dorate usati sulla Varadero sin dal 1999.

Anche la grafica è stata ora radicalmente modificata, con il bel marchio "Varadero PGM-FI" situato sulle nuove fiancattine, il logo "Dual Combined Brake System" (in sostituzione del vecchio "Dual CBS") sulle protezioni antiurto della forcella e le nuove scritte "Honda" presenti ai lati della sella.

### Colorazioni

- Shield Silver Metallic
- Pearl Breezy Blue
- Candy Glory Red

# Motore

La Varadero 2003 continua ad essere equipaggiata con il generoso bicilindrico a V di 90° da 996cm<sup>3</sup> raffreddato a liquido, reso famoso dalle grandi prestazioni offerte dalla VTR1000F. La generosa e lineare erogazione di potenza rilasciata da questo propulsore lo rende idoneo per stili di guida fra i più variegati, consentendo ottime prestazioni sia nel traffico che in percorsi off-road. Il motore della Varadero, autentico cuore pulsante del veicolo, dispone di un'accelerazione dinamica, sempre brillante anche quando si viaggia in due ed a pieno carico, ideale per i lunghi viaggi ed i percorsi impegnativi - come quelli di montagna.

I tecnici assegnati al progetto della nuova Varadero si sono concentrati in particolare sul contenimento dei consumi e delle emissioni, sì da estendere l'autonomia d'esercizio della moto e rendere la Varadero conforme alle severe normative attuali e future dell'Unione Europea. La soluzione adottata è stata quella di passare dai carburatori a valvola piatta a grande diametro alla precisione digitale della PGM-FI: ovvero, la blasonata alimentazione ad iniezione “made in Honda”.

## **Nuovo Sistema d'Alimentazione ad Iniezione PGM-FI**

Gli obiettivi dei minori consumi e delle ridotte emissioni sono stati brillantemente raggiunti grazie all'adozione del ben collaudato sistema Honda PGM-FI, la cui regolazione ha consentito di migliorare la risposta del motore – e questo riducendo i consumi ! I due nuovi corpi farfallati da 42 mm sono entrambi equipaggiati con un **singolo iniettore a 12 ugelli** (lo stesso montato sulla VTR1000 SP-2), la cui finissima nebulizzazione del carburante assicura la massima efficienza nella combustione, con ovvi vantaggi a livello di prestazioni. A questo si affianca inoltre un più elevato rapporto di compressione di 9.8 : 1 (superiore rispetto al 9 : 1 della precedente Varadero), livello che i tecnici hanno raggiunto abbassando leggermente il tetto della camera di combustione,

adottando un nuovo set di candele all'iridio. Grazie a questa combinazione, la Varadero ha ottenuto sia maggiore incisività nell'erogazione che notevoli riduzioni nei consumi. Ne è ora una conferma l'autonomia decisamente accresciuta: circa 465 chilometri con un "pieno" rispetto ai 340 precedenti, con annessi costi d'esercizio sensibilmente ridotti.

### **Emissioni allo Scarico Ridotte**

Il nuovo sistema di scarico 2-in-1-in-2 "Centre Up" in acciaio inossidabile della Varadero è stato equipaggiato con un set di tubi termici (catalizzatore ossidante) i quali, agendo in combinazione con il sistema d'immissione d'aria a valle della valvola di scarico, mantengono le emissioni sempre al di sotto dei valori richiesti dalle future normative EURO-2. La versione destinata al mercato tedesco comprende inoltre anche l'esclusivo sistema catalizzante Honda HECS3 con sonda lambda, la cui efficacia è tale da consentire emissioni già oggi in linea con le rigide normative EURO-3 (ancora ben lungi dall'entrare in vigore).

La Varadero 2003 è inoltre equipaggiata con un sensore "di ribaltamento", programmato per fermare il motore qualora la moto superi i 60 gradi d'inclinazione.

### **Nuovo Cambio a 6 Rapporti**

Per garantire velocità di crociera sempre ottimali e sfruttare al meglio il motore anche nelle rapide autostrade a 3 corsie (prive di limiti...), il cambio a 5 marce della Varadero è stato sostituito da una nuova unità a 6 rapporti che garantisce migliori prestazioni alle massime velocità, non obbligando il pilota a scalare subito quando si scende a regimi inferiori. In questo modo la Varadero può "girare più in basso" in tutte le marce, garantendo consumi nettamente inferiori al modello precedente, con una conseguente maggiore autonomia. Tutti i rapporti sono stati di conseguenza modificati per garantire un'accelerazione superiore lungo tutta la curva di potenza, anche quando si viaggia in due e con la moto a pieno carico.

# Ciclistica

La nuova Varadero è stata radicalmente modificata anche a livello ciclistico per garantire un bilanciamento ottimale fra rigidità complessiva e tenuta di strada, soprattutto nei viaggi a pieno carico. Fra le modifiche apportate vi sono i nuovi, più robusti attacchi del motore (in sostituzione di quelli regolabili del precedente modello) che permettono di far risultare il propulsore come elemento stressato, con notevoli vantaggi sulla maneggevolezza del veicolo. Al grande equilibrio globale contribuiscono anche i nuovi rinforzi della parte posteriore del telaio, che assicurano maggior stabilità complessiva nei viaggi in due – magari anche con bauletto (optional) e borse laterali completamente riempite.

## **Assetto delle Sospensioni Modificato**

Le notevoli migliorie apportate alla moto a livello prestazionale e della guida in generale hanno reso necessaria anche una profonda revisione dell'assetto. In questo caso, la robusta forcella idraulica anteriore da 43 mm assicura un livello di scorrevolezza e compressione ideale - con un ottimo bilanciamento su una vasta gamma di superfici stradali. Il rigido forcellone in alluminio è infulcrato direttamente nella parte posteriore del carter; si tratta della classica configurazione "Pivotless", che isola con efficacia il cannotto di sterzo dalle sollecitazioni proprie della guida aggressiva e delle strade dissestate. Per garantire un controllo sempre preciso e sicuro anche quando la moto viaggia a pieno carico, è stato inoltre rivisto l'assetto interno delle sospensioni anteriori e posteriori e la progressività del Pro-Link. Il risultato è un set-up che risponde meglio alle tante e differenti superfici (asfaltate o meno) che si incontrano in viaggio – anche alle alte velocità.

## **Doppia Frenata Combinata**

L'avanzato sistema di Doppia Frenata Combinata della Varadero continua a garantire al pilota una stabilità ed un controllo ideale in fase di frenata, soprattutto quando si sfrutta a fondo la versatilità offerta da questa sportiva "Adventure Tourer".

# Dotazioni di serie

## Nuova Strumentazione

L'intero pannello degli strumenti della Varadero è stato ridisegnato; è ora equipaggiato con strumenti analogici di maggiori dimensioni e di facile lettura, compreso il display a cristalli liquidi (LCD) per contachilometri totale, doppio contachilometri parziale ed orologio. Viene inoltre visualizzato il consumo di carburante – **aggiornato ogni 3 secondi (riferito ad un flusso di carburante nell'iniettore relativo a circa 10cc), si da avvertire con largo anticipo il pilota che sta... aprendo troppo la "manetta"**. I nuovi quadranti presentano una efficace retroilluminazione color ambra che ne favorisce la visione notturna – oltre a risultare riposante per gli occhi. Le spie delle frecce sono state riposizionate nella parte superiore del pannello per una più facile lettura nel caso in cui sia montata una borsa da serbatoio (optional). La spia (gialla) della riserva si accende una volta rimasti soli 4 litri di carburante nel serbatoio mentre, a motore spento, come deterrente contro i ladri, lampeggia la spia rossa dell'antifurto elettronico HISS (con blocco motore collegato all'accensione).

## Nuovo Design del Cavalletto

Il certosino lavoro dei tecnici Honda non ha risparmiato nemmeno il cavalletto laterale, che si distingue ora per una base più larga di 11 mm verso l'esterno e più estesa di 3,5 cm verso l'anteriore, tale da permettere una stabilità ben superiore - in particolare su superfici disconnesse o morbide.

## Accessori Disponibili a Richiesta

La nuova Varadero disporrà inoltre di una serie di accessori (optional), progettati e realizzati direttamente dalla Honda Accessori, che ne miglioreranno ulteriormente la versatilità d'uso. L'elenco comprende:

- Nuove borse da 35 litri dal design elegante - simili a quelle disponibili per l'attuale VFR. Studiate per non condizionare in alcun modo il comfort del passeggero, dispongono del sistema di montaggio "un-click-e-via" con chiusura di sicurezza. Il rivestimento esterno delle borse è coordinato nello stesso colore della moto. [Le borse interne sono formate da due custodie in robusto nylon di color grigio chiaro, in grado di proteggere efficacemente il contenuto dagli urti; hanno due maniglie per facilitarne il trasporto.](#)
- Ampio bauletto con serratura (45 litri) montato sul robusto portapacchi posteriore in alluminio. Il nuovo sistema di montaggio flottante permette al bauletto un minimo "gioco" laterale, grazie al quale la moto non perde tenuta di strada e maneggevolezza in caso di repentine variazioni di direzione. Anche il punto di aggancio del bauletto (estraibile in un attimo) è stato modificato: adesso si trova 5 cm più indietro, per garantire ancora maggior comfort al passeggero. [La borsa "modulare" interna del bauletto, in nylon grigio, si espande da 21 a 33 litri. La tasca anteriore può contenere fogli A4, ed è fornita di cinghia "a spalla" e maniglie per facilitarne il trasporto.](#)
- Il cavalletto centrale facilita la manutenzione generale e della ruota posteriore in particolare, garantendo la massima sicurezza quando si sale o scende dalla moto parcheggiata. La funzionalità di questo dispositivo è tale che issare la moto sul cavalletto centrale risulta davvero di una semplicità assoluta: provare per credere !
- [Manopole riscaldate: un brevetto Honda che vi permette di scegliere la temperatura preferita, e dove l'impianto è sempre protetto dagli agenti atmosferici... come il cliente della Varadero !](#)

## Caratteristiche tecniche

## VARADERO (XL1000V)

### Propulsore

Motore	Bicilindrico a V di 90°, 4 tempi, 8 valvole, raffreddato a liquido (DOHC)
Cilindrata	996cm <sup>3</sup>
Alesaggio x Corsa	98 x 66 mm
Rapporto di compressione	9.8 : 1
Potenza massima	69 kW a 8.000min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Coppia massima	98 Nm a 6.000min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Regime del minimo	1.200min <sup>-1</sup>
Capacità totale olio	4,1 litri

### Sistema di Alimentazione

Alimentazione	Iniezione elettronica PGM-FI
Corpi farfallati (diametro)	42mm
Filtro aria	In carta viscoso, a cartuccia
Capacità serbatoio carburante	25 litri (inclusi 4 litri di riserva, con spia di segnalazione)

### Impianto Elettrico

Accensione	Digitale transistorizzata controllata da computer, con anticipo elettronico
Anticipo d'accensione	10° BTDC (minimo) □ 45° BTDC (4.500min <sup>-1</sup> )
Candela	IJR8B9 (NGK)
Avviamento	Elettrico
Capacità batteria	12V / 18AH
Alternatore	434 W
Faro anteriore	12V 60W x 2 (anabbagliante) / 55W x 2 (abbaglianti)

### Sistema di Trasmissione

Frizione	Multidischi in bagno d'olio
Tipo frizione	Meccanica, a cavo
Cambio	A 6 rapporti
Riduzione primaria	1.682 (44/74)
Rapporti del cambio	1 2.571 (14/36) 2 1.684 (19/32) 3 1.292 (24/31)

	4	1.100 (30/33)
	5	0.969 (32/31)
	6	0.853 (34/29)
Riduzione finale		2.938 (16/47)
Trasmissione finale		Catena sigillata con "O-ring"

## Telaio

Configurazione A diamante, in tubi d'acciaio

## Ciclistica

Dimensioni	(LxWxH)	2,295 x 925 x 1,500mm
Interasse		1,560mm
Inclinazione canotto di sterzo		27° 30'
Avancorsa		110mm
Raggio di sterzata		2.58m
Altezza della sella		838mm
Altezza da terra		181mm
Peso a secco		235kg
Peso in ordine di marcia		262kg (A: 122kg; P: 140kg)
Massima capacità di carico		201kg
Peso medio (con 2pp e bagagli)		421kg (A: 155kg; P: 266kg)

## Sospensioni

Anteriore Forcella telescopica da 43 mm, escursione 155 mm  
 Posteriore Pro-Link con monoammortizzatore regolabile nel precarico, escursione 145 mm

## Ruote

Struttura		A tre razze in lega d'alluminio pressofuso, con sezione alveolare
Cerchi	Anteriore	19M/C □ MT2.50
	Posteriore	17M/C □ MT4.00
Pneumatici	Anteriore	110/80 R19M/C (59H)
	Posteriore	150/70 R17M/C (69H)

Pressione (std)      Anteriore 250kPa  
Posteriore 250kPa (con passeggero: 280kPa)

### **Sistema di Frenata**

Freni                      Anteriore Doppio disco idraulico da 296 mm  $\square$  4,5 mm con pinze a  
tre pistoncini, Dual-CBS e pastiglie in metallo sinterizzato  
Posteriore Disco idraulico da 256  $\square$  5 mm con pinza a tre pistoncini,  
Dual-CBS e pastiglie in metallo sinterizzato

Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso.